

# VIII DUATLÓN CIUDAD DE CALATAYUD

Valedero para LIGA IBERCAJA de Clubes de Triatlón 2022



Campeonato de Aragón de Duatlón Sprint 2022

6 de marzo de 2022 - Calatayud (Zaragoza)



Organiza:



Colaboran:



iberCaja



GOBIERNO DE ARAGON

# DATOS TÉCNICOS



**IMPORTANTE: COMPETICIÓN SUJETA AL PROTOCOLO COVID19 DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRIATLÓN.  
CONSULTA LAS CONDICIONES PARTICULARES DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN PARA ESTA COMPETICIÓN.  
CUMPLE LAS NORMAS Y ACTÚA CON RESPONSABILIDAD.**

## Circuitos

Carrera: 5 kilómetros en dos vueltas  
Ciclismo : 20 kilómetros en 2 vueltas  
Carrera: 2,5 kilómetros en 1 vuelta

## Dirección de Competición

Director de Carrera: Daniel Sánchez  
Delegado Técnico: José Angel García  
Juez Árbitro: Hugo Aznar

## Jurado de Competición

Delegado Técnico o Juez Árbitro.  
1 representante Federación Aragonesa.  
1 representante del organizador.

## Horarios

09:00 – 11:15: Entrega de dorsales en el aparcamiento del Pabellón Municipal, al aire libre.  
10:30 – 11:15: Apertura de boxes y control de material, en el mismo aparcamiento.  
11:20: Cámara de llamadas.  
11:30: Salida masculina y femenina (diferenciadas según criterio del Delegado Técnico de la competición)  
13:30: Finalización de la prueba (Orientativo).  
13:45: Ceremonia de entrega de trofeos



El Club Duatlón Calatayud, con la colaboración de la Federación Aragonesa de Triatlón y el Excmo. Ayuntamiento de Calatayud realiza el “VIII Duatlón Ciudad de Calatayud” que se celebrará el 6 de marzo de 2022 a las 11: v horas.

Queda a disposición de la organización el posible cambio de horarios o fecha en función de posibles requerimientos de las autoridades que tienen la potestad de autorizar los permisos de la prueba.

El Club Duatlón Calatayud, organizador de competiciones como el Duatlón Cros Sierra de Armantes o los juegos escolares quiere brindar la posibilidad de realizar un duatlón en distancia sprint.

Acude con suficiente antelación para recoger dorsales y realizar el control de material en los horarios establecidos.

Revisa los circuitos publicados de esta competición para conocerlos con detalle y no cometer errores.



# REGLAMENTO

- La competición se rige de forma general por el  **Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón** vigente, siendo los jueces de la FATRI los competentes para la regulación de la competición.
- Los **organizadores** de la competición son el club Duatlón Calatayud y Federación Aragonesa de Triatlón.
- **Categorías y premios.** Se establecen las categorías absoluta masculina y femenina que agrupan a todos los participantes. JUNIOR, SUB-23, masc. y fem. VETERANOS-1, VET-2, VET-3, VET-4, masc. y fem. EQUIPOS, masc. y fem.
- **Inscripciones.**  
Las inscripciones se realizarán a través de la web [www.triatlonaragon.org](http://www.triatlonaragon.org) hasta el MIÉRCOLES 2 de MARZO a las 23:59h. No se aceptarán inscripciones a partir esa fecha. La inscripción está limitada a 250 participantes por riguroso orden de inscripción. La edad mínima para participar deportistas de categoría Junior (nacidos en 2004 o anteriores). 22€ para Federados en triatlón y 30€ para los no federados (incluye seguro diario)  
  
Existen unas **Condiciones Generales de Inscripción** que pueden ser consultadas durante el proceso, y al finalizar la inscripción.
- **Cancelaciones.**  
Las inscripciones canceladas hasta el 25 de febrero, se devolverán al 50%. A partir de esa fecha no se atenderán devoluciones.

 [INSCRIPCIONES](#)

## RECORDATORIOS

El deportista es responsable de conocer el protocolo COVID y cumplirlo.

El deportista será responsable de conocer el circuito y del control de número de vueltas que lleva realizado en cada segmento.

Prohibido entrar en meta acompañado de niños o personas no inscritas en la competición. Será motivo de descalificación.

El control de material se cerrará 15 minutos antes del comienzo de la carrera.

En área de transición, no arrojar material y depositarlo en el lugar correspondiente.



- En **caso de imprevistos de fuerza mayor**, como pueden ser condiciones climatológicas, etc.. la organización se reserva el derecho de hacer las modificaciones oportunas, como reducción de distancias, cambio de recorridos, o en casos de extrema gravedad anular alguno de los segmentos o suspender la prueba.
- La organización no se hará responsable de los daños personales o materiales producidos en esta prueba al margen de los que cubren las **pólizas de seguros de accidentes y responsabilidad civil** contratadas para la competición, que cumplen con las coberturas mínimas legales.
- **Dorsales.** La organización proveerá a los participantes de los dorsales que tendrán que llevar:
  - a) 1 dorsal rectangular en el que constará el número asignado. Este dorsal se llevará en la parte delantera del tronco a la vista de los jueces en la carrera a pie. Durante el segmento de bicicleta, este dorsal se girará a la parte trasera del tronco, a la vista de los jueces durante el segmento de bicicleta. Se recomienda el uso de una cinta elástica como porta dorsales, o similar.
  - b) 1 dorsal adhesivo pequeño donde constará el número asignado y que se ubicará en el lado izquierdo del casco en el segmento de bicicleta.
  - c) 1 dorsal adhesivo donde constará el número asignado y que se pegará a la tija del sillín de la bicicleta.
- **Control de material.** Para realizar el control de material será imprescindible presentar el DNI, Pasaporte, Licencia o documento identificativo con foto en la entrada de boxes. Además, se deberá llevar el casco abrochado y todos los dorsales facilitados colocados.
- Se informa a los asistentes, en relación con el **uso de la imagen**, que durante el transcurso de la prueba se captarán imágenes las cuales servirán posteriormente para las publicaciones que se realicen en diferentes medios y RR.SS.

### SANCIONES MÁS FRECUENTES

Acortar recorrido o invadir carril contrario (DSQ)

Recibir ayuda externa. (DSQ)

Pasar bajo los soportes de las bicicletas. (ADV)

No llevar el casco abrochado por el área de transición. (AVD –DSQ si no rectifica)

Montar en la bicicleta antes de la línea de montaje. (AVD – DSQ si no rectifica)

Entrar en meta sin haber completado las vueltas del último segmento (DSQ).



- La organización se reserva el derecho a llevar a cabo el **control antidopaje** de los participantes según la normativa vigente de la Comisión Antidopaje de la FETRI, al igual que prohíbe la participación a todo deportista con sanción vigente por doping de cualquier deporte.
- La competición dispondrá de un **Jurado de Competición** que resolverá cualquier reclamación presentada en plazo y forma, conforme a lo dispuesto por el Reglamento Disciplinario de la FATRI.
- La inscripción en la competición conlleva la **aceptación del presente Reglamento y de las Condiciones Generales de Inscripción.**

## CONSEJOS

Los deportistas que abandonen por cualquier motivo la competición deberán comunicarlo obligatoriamente a los jueces de competición.

Cuando finalices tu inscripción, comprueba que apareces en los listados de inscritos. Si no recibes un email de confirmación, ponte en contacto con la FATRI ya que tu correo electrónico estará desactualizado.

Si subes al pódium en la entrega de trofeos, deberás hacerlo con la ropa deportiva que identifica a tu club.



# LOCALIZACIÓN Y ACCESOS



Desde Zaragoza hay 3 accesos desde la A2.

CALCULA RUTA DESDE TU DOMICILIO:



# UBICACIÓN Y SERVICIOS



- 1) Parking.
- 2) Secretaria  
Guardarropa.  
Duchas - Pabellón.
- 5) Zona de transición
- 6) Meta.
- 7) Servicios médicos.



Accesos

# CONTROL DE MATERIAL - SALIDA

**CONTROL DE MATERIAL:** Desde las 10:45 hasta las 11:15h. Para acceder al control de material es necesario:

- Llevar DNI o Licencia Federativa.
- Casco certificado para uso ciclista, puesto sobre la cabeza y abrochado.
- Dorsal puesto en la cinta portadorsal y las pegatinas colocadas en casco y bicicleta.
- Permitido el uso de frenos de disco.

**MATERIAL NECESARIO PARA LA COMPETICIÓN:**

- Bicicleta de carretera.
- Casco siempre que se esté en contacto con la bicicleta.
- Goma elástica o cinta porta dorsal.
- Zapatillas.

**SALIDA:** A las 11:30h en aparcamiento de Pabellón Municipal:

- Los duatletas acudirán a la cámara de llamadas momentos antes de proceder a la salida.



## RECUERDA

Dentro de la transición:  
Bicicleta colocada a la izquierda del número de dorsal correspondiente.

El casco colgado de las correas sobre la bicicleta.

Sólo se puede dejar el material que se va a utilizar para la carrera.

No está permitido dejar bolsas, mochilas, toallas ni ningún elemento que pueda considerarse que marca la transición o no se utilice en la competición.

En caso de existencia de CAJAS en transición, deberá colocarse el material YA UTILIZADO dentro de la cesta.

# CARRERA 1



DESCARGA ARCHIVO WIKILOC 

La prueba comienza en el aparcamiento del Pabellón Municipal, siendo un circuito completamente urbano, contando con una distancia de 2,5km, por lo que serán necesarias dos vueltas para completar los primeros 5km.

Se mezclan zonas de asfalto en buen estado con parte del recorrido sobre camino de tierra prácticamente llano en su totalidad.

Este primer sector finaliza en la misma zona de salida, donde se realizará la transición a bicicleta.



# TRANSICIÓN 1

## RECUERDA

En la zona de transición, si hay una caja para dejar el material, ésta servirá para dejar el material utilizado durante los segmentos anteriores y que ya no se vaya a volver a usar más en competición.

Puedes subirte a tu bicicleta siempre después de la línea de montaje, teniendo un pie completamente en contacto con el suelo después de la línea de montaje. En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, deberás bajarte de la bicicleta y avanzar hasta una zona donde puedas subirte a ella. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.



Colegio Público  
Auguste Cillalla



# CICLISMO

DESCARGA ARCHIVO WIKILOC 



DETALLE DEL GIRO



## NUEVO CIRCUITO

Para 2022 hemos variado el segmento ciclista, introduciendo un tramo urbano y eliminando uno de los giros de 180°, lo que permitirá reducir la acumulación de ciclistas y aumentará la seguridad.

Se inicia el parcial abandonando el aparcamiento HACIA LA DERECHA, pasando por Paseo Ramón y Cajal hasta enlazar con Paseo Cortes de Jalón, alargando hasta Avda. Varón de Warsage y la conocida como rotonda del Sabeco. Se vuelve por el mismo sitio llegando hasta el P.K. 231 de la N-II.

Al completar la segunda VUELTA, giraremos a la derecha para abandonar la N-II accediendo al aparcamiento y regresando al Área de Transición, donde se realizará la transición al segundo sector de carrera a pie (T2).



RECUERDA  
Circuito de 2 vueltas

# TRANSICIÓN 2



## RECUERDA

Debes bajarte de tu bicicleta antes de la línea de desmontaje, con un pie completamente en el suelo antes de la línea de desmontaje. En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, retroceder hasta una zona donde puedas subirte a la bicicleta y volverte a bajar. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.



# CARRERA A PIE 2



DESCARGA ARCHIVO WIKILOC 

El lugar de salida del segundo sector de carrera a pie, una vez concluido el sector de bicicleta y realizar la T2, se establece de nuevo en el aparcamiento y zona de salida/meta.

En este último sector se realizará una vuelta al recorrido marcado (el cual es por las mismas vías que el primer sector, para terminar la prueba en el arco de meta situado próximo al área de transición).

# ZONA DE META



Entrega de trofeos a los 3 primeros clasificados/as masculinos y femeninas de cada categoría.

El cronometraje será realizado por la empresa Inmeta y se publicarán las clasificaciones en la web de la Federación Aragonesa de Triatlón.

## RECUERDA

No puedes entrar a línea de meta acompañado de otra persona que no esté compitiendo.



# DEPORTISTAS

¿ES TU PRIMER TRIATLÓN? CONSULTA AQUÍ  CONSEJOS

## CRONOMETRAJE

La competición estará controlada por la empresa de cronometraje [INMETA](#). El chip se proporciona en la entrega de dorsales, va pegado en la parte trasera del dorsal.

## METEOROLOGÍA

Consulta aquí la predicción meteorológica de Calatayud para los próximos días:

[CALATAYUD](#)

## CÓMO ACTUAR EN CASO DE ACCIDENTE

- En caso de sufrir un accidente en la carrera dirígete a la zona de servicios sanitarios en zona de meta.
- Si el accidente es grave y necesitas evacuación, solicita ayuda a deportistas y/o voluntarios de la organización para que se organice tu asistencia.
- Recibirás atención sanitaria por parte de los servicios sanitarios contratados para el evento.
- Si el accidente requiere evacuación a centro hospitalario, se deberá trasladar al accidentado al Hospital Viamed Montecanal. Calle Franz Schubert, nº2, 50012 Zaragoza. Tfno: 876 241 818
- En caso de URGENCIA VITAL, el accidentado será llevado al Hospital más cercano según evaluación criterio médico, a la mayor brevedad posible.

Cualquier deportista que sea atendido en el Hospital Viamed Montecanal (o en cualquier otro por urgencia vital) deberá tramitar EL SIGUIENTE Parte de Accidentes en un plazo de 48 horas y remitirlo a: [secretario@triatlonaragon.org](mailto:secretario@triatlonaragon.org)

En caso contrario, los hospitales repercutirán al deportista el coste de esa atención sanitaria.

# ORGANIZADOR

## TURISMO

### MEDIDAS SOSTENIBLES

GUARDARROPA se habilitará zona de guardarropa previamente desinfectada y se aplicará líquido desinfectante a las prendas y/o bolsas que se depositen.

AVITUALLAMIENTOS individuales de líquido y sólido al terminar la prueba.

Trofeo a los 3 primeros/as de la Clasificación

### MULTIMEDIA

[Video edición anterior 1 \(Mil gracias a Rafael Cored\)](#)

[Video edición anterior 2 \(Trabajazo de Dronolimits\)](#)

Fotografías edición anterior

Web organizador

[Facebook organizador](#)

[Instagram organizador](#)

<https://www.calatayud.es/turismo>



<https://www.turismodearagon.com/ficha/calatayud/>



## ALOJAMIENTO

<https://www.calatayud.es/turismo/comer/alojamiento>

# CLUB DUATLON CALATAYUD

